GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# FRENTE DE TRABAJO

# RONCESVALLES

**UNIÓN TEMPORAL MARV 4**

ENERO DEL 2025

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# OBJETO
# CONTRATO NO.4155 DE 2024

"CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA".

**FRENTE DE TRABAJO**

**RONCESVALLES**

669

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# INTEGRANTES

| | |
|---|---|
| SUPERVISOR DE CAMPO | ING. STEPHANIE LARA |
| MOTONIVELADORA #38 | JAIME ORTIZ |
| RETROEXCAVADORA #36 | NELSON TAQUEMICHE |
| VIBROCOMPACTADOR #4 | JORGE ORTIZ |
| VOLQUETA #9 | OSCAR LOPEZ |
| VOLQUETA #22 | RAUL QUINTERO |
| VOLQUETA #42 | SAYSARIEL BOTERO |

**FRENTE DE TRABAJO**

**RONCESVALLES**

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# VIA INTERVENIDA

## PLAYARICA - RONCESVALLES:

## BRUSELAS

## LA LAGUNA

## ZANJA HONDA

**FRENTE DE TRABAJO**

**RONCESVALLES**

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# MAQUINARIA EN OPERACIÓN
















**FRENTE DE TRABAJO**

**RONCESVALLES**

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN BRUSELAS

| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | | | | | | 812 |

FRENTE DE TRABAJO

RONCESVALLES

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA LAGUNA

| FECHA | ABSCISA | | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 16/01/2025 | K0+000 | K0+300 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 17/01/2025 | K0+300 | K0+600 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 18/01/2025 | K0+600 | K0+900 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 19/01/2025 | K0+900 | K1+200 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 20/01/2025 | K1+200 | K1+500 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 21/01/2025 | K1+500 | K1+800 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| 22/01/2025 | K1+800 | K2+000 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | | | | | | 98 |

FRENTE DE TRABAJO

RONCESVALLES

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN BRUSELAS

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | ANCHO | AREA |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 500 | 5 | 2.500 |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 500 | 5 | 2.500 |
| TOTAL CONFORMACION DE LA VIA | | | | | 30.000 |

FRENTE DE TRABAJO

RONCESVALLES

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN BRUSELAS

| FECHA | ABSCISA | | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | |
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 500 | 1 | 500 |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 500 | 1 | 500 |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 500 | 1 | 500 |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 500 | 1 | 500 |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 500 | 1 | 500 |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 500 | 1 | 500 |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 500 | 1 | 500 |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 500 | 1 | 500 |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 500 | 1 | 500 |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 500 | 1 | 500 |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 500 | 1 | 500 |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 500 | 1 | 500 |
| TOTAL CUNETA | | | | | 6.000 |

FRENTE DE TRABAJO

RONCESVALLES

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS EN ZANJA HONDA

| FECHA | ABSCISA | | LONG | ANCHO | ALTO | VOLUMEN REMOVIDO (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE | A | | | | |
| 31/01/2025 | ZANJA HONDA | | 8 | 5 | 0,5 | 20 |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA | | | | | | 20 M3 |

FRENTE DE TRABAJO

RONCESVALLES

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

**INFORME**

ENERO DEL 2025

# TOTAL ACTIVIDADES REALIZADAS

| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO | KM |
|---|---|
| BRUSELAS | 6 |
| **TOTAL MEJORAMIENTO** | **6** |

**FRENTE DE TRABAJO**

**RONCESVALLES**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 4

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**RESGISTRO FOTOGRAFICOS**

**FRENDE DE TRABAJO RONCESVALLES**

**ENERO DE 2025**

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

MUNICIPIO DE RONCESVALLES

PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 DE ENERO DEL 2025 AL 31 DE ENERO DEL 2025

INFORME MENSUAL

GOBERNACION DEL TOLIMA

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 3
3. LOCALIZACIÓN ..... 4
4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 5
5. VIAS DEL MUNICIPIO ..... 5
5.1 SECTOR 1: ..... 5
6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES ..... 6
6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ..... 6
7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 7
7.1 PERSONAL UTILIZADO ..... 7
7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA ..... 8
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 9
8.1 ACTIVIDADES EN RONCESVALLES ..... 9
8.2 ACTIVIDADES EN ZANJA HONDA ..... 26

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objetivo dar a conocer los aspectos relevantes de la gestión de la maquinaria pesada y volquetas de la Gobernación del Tolima y la maquinaria de la unión nacional de gestión de riesgo de desastres, en la realización y atención de emergencias viales, puntos críticos y mantenimiento de la red vial del Municipio de Roncesvalles – Tolima.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto a realizar consta del mantenimiento en la zona rural de los Municipios de Rovira, Roncesvalles, San Antonio exactamente en la vía PlayaRica – Rovira, PlayaRica – San Antonio, PlayaRica – Roncesvalles, PlayaRica – Santa helena, con maquinaria de la Gobernación del Tolima.

La infraestructura por intervenir beneficia los municipios de Rovira, San Antonio y Ronces Valles. Se realizará el mantenimiento a los tramos críticos autorizados por la Gobernación del Tolima y así proveer una superficie de rodamiento adecuada, con el fin de facilitar el diario vivir a la comunidad.

Cabe resaltar que las actividades solamente contemplan limpieza, ampliación de la vía, remoción de derrumbes, recuperación banca, apertura y extendido de material de mejoramiento con el apoyo de la retroexcavadora #36, retro oruga #04, bulldozer y volqueta.

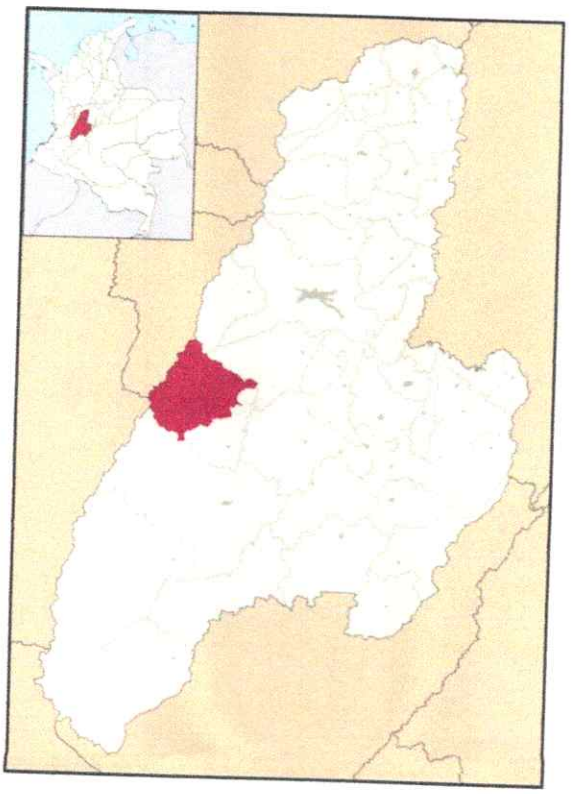
Esta es una obra que representa un gran aporte para la comunidad, adicionalmente, en este caso no solo se benefician los que residen cerca, sino que se favorece en general a todos los habitantes del Municipio, teniendo en cuenta que es una zona de desarrollo agrícola y de crecimiento turístico.

## 3. LOCALIZACIÓN

El proyecto principalmente se encuentra ubicado en el país de Colombia oficialmente República de Colombia, es un país soberano situado en la región noroccidental de América del Sur que se encuentra constituido en un estado unitario, social y democrático de derecho cuya forma de gobierno es presidencialista. Es una república que está organizada políticamente en 32 departamentos descentralizados y el Distrito capital de Bogotá, sede del gobierno nacional.

En Colombia, exactamente en el departamento del Tolima que es uno de los treinta y dos departamentos que, junto con Bogotá, Distrito Capital, forman la República de Colombia. Su capital es Ibagué. Está ubicado en el centro-oeste del país, en la región andina, limitando al norte con Caldas, al este con Cundinamarca, al sur con Huila y Cauca, y al oeste con Valle del Cauca, Quindío y Risaralda. El río Magdalena atraviesa Tolima de sur a norte.

Roncesvalles es un municipio de Colombia, situado en el occidente del departamento del Tolima. Está ubicado en la Cordillera Central a 113 kilómetros de Ibagué, limita al occidente con los municipios de Cajamarca, Tolima, Sevilla-Valle, Génova-Quindío, al sur con el municipio de Chaparral, Tolima, al oriente con el municipio de San Antonio, Tolima, y al norte con el Municipio de Rovira, Tolima. Población total: 6331 habitantes, Densidad: 8,01 hab/ km², Urbana 12489 habitantes



## 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**MANTEMINIENTO VIAL**

Conformación de la red vía.

Atención de emergencias por deslizamientos

## 5. VIAS DEL MUNICIPIO

### 5.1 SECTOR 1:

El sector 1, es la zona de pastales, vía ubicada en la vía Playarica - Roncesvalles:

| N° | DESCRIPCIÓN - VEREDA | KILOMETROS |
|---|---|---|
| 1 | Playarica | 3.7 |
| 2 | La Florida | 3.8 |
| 3 | Pringamosal | 1.1 |
| 4 | Los Guayabos | 2.5 |
| 5 | San Francisco | 1 |
| 6 | San Jerónimo | 4.6 |
| 7 | San Pablo | 1.3 |
| 8 | Diamante | 9 |
| 9 | Bruselas | 7 |

## 6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido se realizaron las actividades de mantenimiento, destinados primordialmente a la recuperación y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca.

Se realizaron las actividades de mantenimiento con la motoniveladora en la vía Playarica – Roncesvalles, específicamente en la vereda Bruselas mejoramiento y conformación de la vía, limpieza mecánica y reconstrucción de cunetas, extensión de material de afirmado para la recuperación de la banca en la vereda.

Adicionalmente, del 16 al 22 de enero se realizaron actividades de cargue y descargue de material para el mantenimiento de pasos críticos a lo largo de 2 kilómetros en la vía que comunica Roncesvalles con Santa Helena, específicamente La Laguna.

El 31 de realizo limpieza en el punto critico denominado como Zanja Honda vía que comunica al municipio de San Antonio.

Para finalizar, en el periodo transcurrido del mes se conformaron 6 km de vía y el estado del tiempo y las condiciones climáticas no fueron favorables y se registraron lluvias equivalentes a un total de 16 horas en el mes.

### 6.1 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

De conformidad con las actividades realizadas, Se han conformado 6 kilómetros de vía correspondiente al municipio de Roncesvalles:

| FECHA | MUNICIPIO | KILOMETROS INTERVENIDOS (KM) |
|---|---|---|
| Del 2/01/2025 al 31/01/2025 | Playarica – Roncesvalles (Brucelas) | 6 |
| TOTAL KILOMETROS INTERVENIDOS | | 6 KM |

| FECHA | MUNICIPIO | VOLUMEN REMOVIDO (M3) |
|---|---|---|
| 31/01/2025 | Zanja Honda – San Antonio | 20 |
| TOTAL VOLUMEN REMOVIDO | | 20 M3 |

## 7. PERSONA, MAQUINARIA Y EQUIPO

### 7.1 PERSONAL UTILIZADO

| CARGO | PROFESION | NOMBRE |
|---|---|---|
| SUPERVISOR | INGENIERO CIVIL | STEPHANIE LARA |
| OPERARIO DE MOTONIVELADORA | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | JAIME ALBETO ORTIZ |
| OPERARIO DE RETROEXCAVADORA | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | NELSON TAQUEMICHE |
| OPERARIO DE VIBROCOMPACTADOR | OPERADOR DE MAQUINARIA PESADA | JORGE ORTIZ |
| CONDUCTOR DE VOLQUETA | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | OSCAR LOPEZ |
| CONDUCTOR DE VOLQUETA | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | RAUL QUINTERO |
| CONDUCTOR DE VOLQUETA | CONDUCTOR DE MAQUINARIA PESADA | SAYSARIEL BOTERO |

682

## 7.2 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO POR EL CONTRATISTA

Para realizar las labores durante este periodo se empleó el kit de maquinaria pesada como:

| MAQUINARIA | NUMERO | CANTIDAD |
| --- | --- | --- |
| MOTONIVELADORA | 38 | 1 |
| RETROEXCAVADORA | 36 | 1 |
| VIBROCOMPACTADOR | 4 | 1 |
| VOLQUETA | 9 , 22 , 42 | 3 |

## 8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.1 ACTIVIDADES EN RONCESVALLES




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



BRUSELAS




BRUSELAS

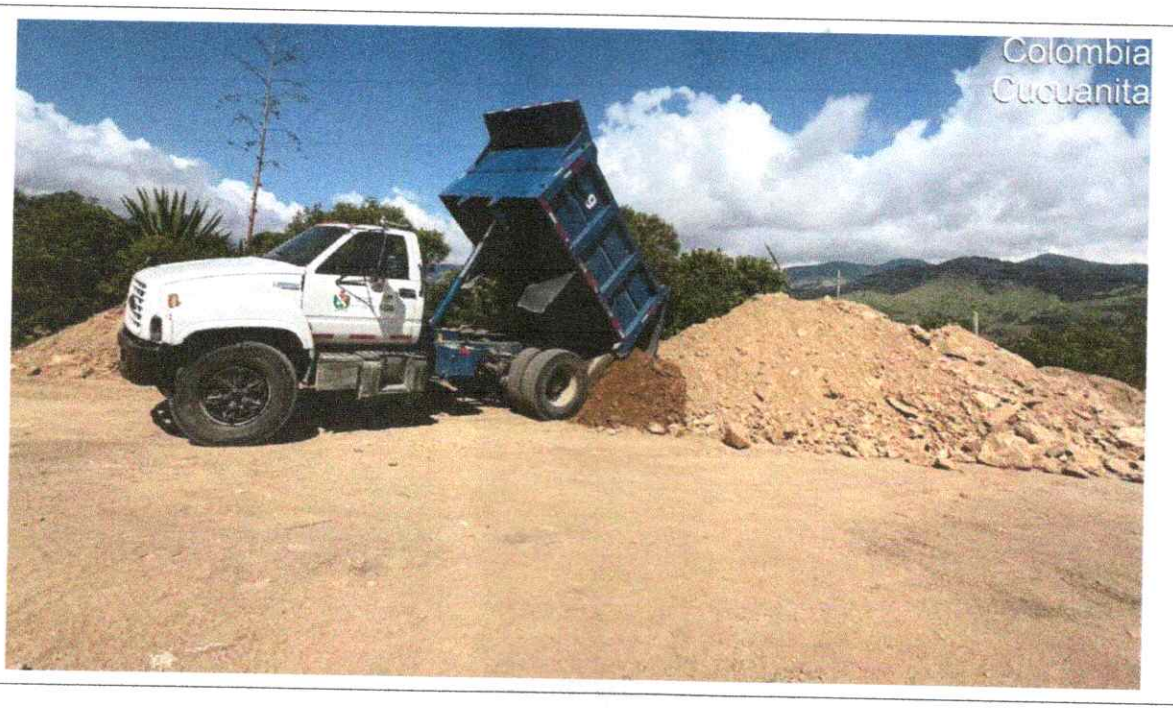
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



BRUSELAS



BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS



BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



BRUSELAS



BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS

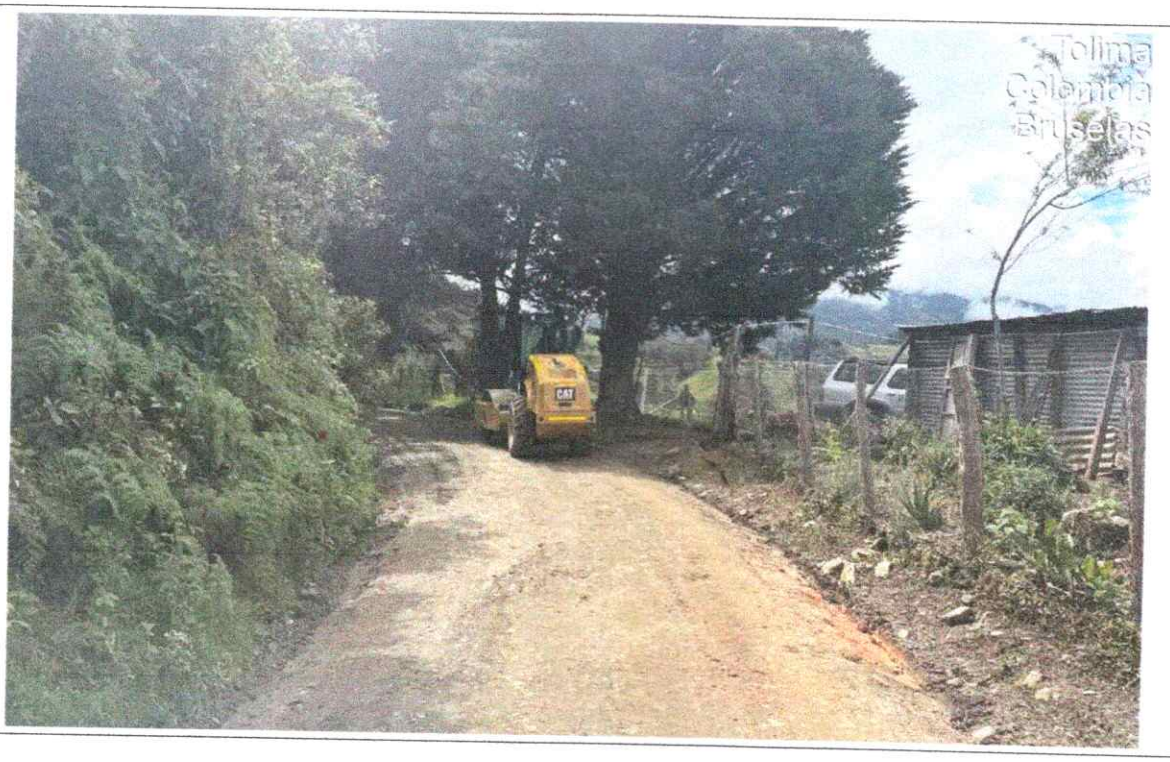


BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



BRUSELAS

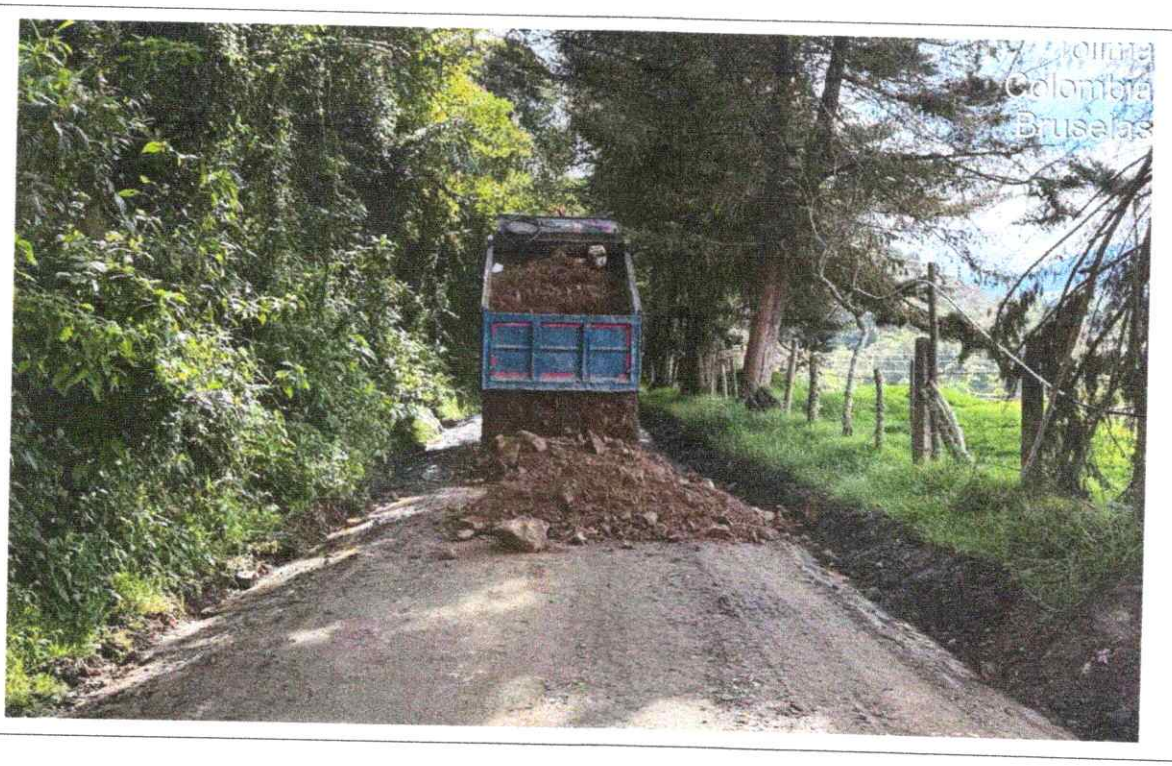



BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|




BRUSELAS




BRUSELAS

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|

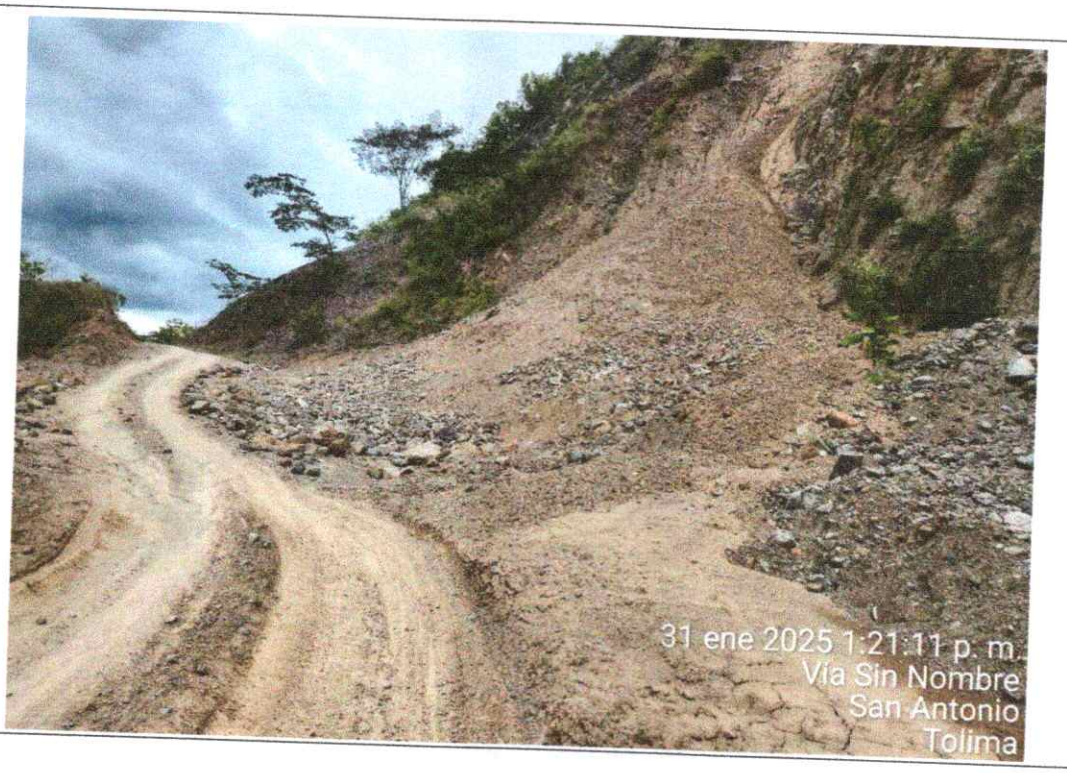



BRUSELAS



BRUSELAS

8.2 ACTIVIDADES EN ZANJA HONDA




ZANJA HONDA



ZANJA HONDA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



ZANJA HONDA



ZANJA HONDA

| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO.4155 DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
|---|---|---|



ZANJA HONDA



ZANJA HONDA



ZANJA HONDA



ZANJA HONDA

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155 DE 2024<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**CARRETERA: BRUSELAS** — **MUNICIPIO: RONCESVALLES**

**MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO** — **UNIDAD: M3** — **812**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 9, 22 | 7 | 8 | 56 | Se laboro Normalmente. |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 | Se laboro Normalmente. |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 | Se laboro Normalmente. |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 | Se laboro Normalmente. |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 | Se laboro Normalmente. |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 9, 22, 42 | 7 | 12 | 84 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA** | | | | | | **812** | |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO** | | | | | | **812** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155 DE 2024<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**CARRETERA: LA LAGUNA** — **MUNICIPIO: RONCESVALLES**

**MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO** — **UNIDAD: M3** — **98**

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | VOLQUETA No. | VOL. VIAJE | No. VIAJES | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/01/2025 | K0+000 | K0+300 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 17/01/2025 | K0+300 | K0+600 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 18/01/2025 | K0+600 | K0+900 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 19/01/2025 | K0+900 | K1+200 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 20/01/2025 | K1+200 | K1+500 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 21/01/2025 | K1+500 | K1+800 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| 22/01/2025 | K1+800 | K2+000 | 9, 22 | 7 | 2 | 14 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA** | | | | | | **98** | |
| **TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MATERIAL DE LA ZONA, COMPACTADO AL TRAFICO** | | | | | | **98** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155 DE 2024<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**INFORME DIARIO-TURNO**

**CARRETERA: BRUSELAS** — **MUNICIPIO: RONCESVALLES**

| CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR | | | | | UNIDAD: M2 | 30.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | ANCHO | AREA | OBSERVACIONES |
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 500 | 5 | 2.500 | Se laboro Normalmente. |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA** | | | | | **30.000** | |
| **TOTAL CONFORMACION DE LA VIA SIN COMPACTAR** | | | | | **30.000** | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155 DE 2024<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACION DEL TOLIMA |

CARRETERA: BRUSELAS

MUNICIPIO: RONCESVALLES

CONFORMACION DE CUNETAS

UNIDAD: ML

6.000

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONGITUD | N° CARRILES | LONGITUD TOTAL | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02/01/2025 | K0+000 | K0+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 03/01/2025 | K0+500 | K1+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 04/01/2025 | K1+000 | K1+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 05/01/2025 | K1+500 | K2+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 06/01/2025 | K2+000 | K2+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 07/01/2025 | K2+500 | K3+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 08/01/2025 | K3+000 | K3+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 27/01/2025 | K3+500 | K4+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 28/01/2025 | K4+000 | K4+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 29/01/2025 | K4+500 | K5+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 30/01/2025 | K5+000 | K5+500 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| 31/01/2025 | K5+500 | K6+000 | 500 | 1 | 500 | Se laboro Normalmente. |
| TOTAL CUNETA | | | | | 6.000 | |
| TOTAL CONFORMACION DE CUNETAS | | | | | 6.000 | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 4155 DE 2024
Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 4155 DE 2024
Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

| VERSION 1 | GOB-M-009 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155 DE 2024<br>CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA<br>INFORME DIARIO-TURNO | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

CARRETERA: ZANJA HONDA — MUNICIPIO: RONCESVALLES - SAN ANTONIO

REMOCION DE MATERIAL SOBRE LA VIA — UNIDAD: M3 — 20

| FECHA | ABSCISA DE | ABSCISA A | LONG | ANCHO | ALTO | VOLUMEN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31/01/2025 | ZANJA HONDA | | 8 | 5 | 0,5 | 20 | Se laboro Normalmente. |
| TOTAL MEJORAMIENTO DE LA VIA | | | | | | 20 | |
| TOTAL - REMOCION EN SITIO SOBRE LA VIA | | | | | | 20 | |

Vo.Bo. Supervisora contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Stephanie Lara H
c.c. 1.110.534.065

Vo.Bo. Coordinador contrato 4155 DE 2024

Firma:
Nombre: Jeison Giovanni Alvis L
c.c. 1.110.512.907

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 4

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

## ACTAS DE LA COMUNIDAD

## FRENDE DE TRABAJO RONCESVALLES

## ENERO DE 2025

VERSION 1

210

UNIÓN TEMPORAL MA

GOB-M-007B
CONTRATO 4155 DE 2024

# ACTA DE ENTREGA DE OBRA A LA COMUNIDAD

**CONTRATO No. : 4155 DE NOVIEMBRE DE 2024**

**Objeto: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.**

**MUNICIPIO:** Roncesvalles

**VEREDA:** Bruselas

A los 30 Días del mes de Enero de 2025, se reunieron Rocio Obando como representante (s) de la(s) Junta(s) de Acción Comunal de la(s) Vereda(s) Bruselas Municipio(s) de Roncesvalles y el Sr Stephanny Lara como Inspector vial designado por **MARV 4,** con el fin de entregar a la comunidad de la(s) vereda(s) antes indicada(s), el mantenimiento vial ejecutado por el Contratista **"MARV 4"** mediante el Contrato No. **4155 DEL 2024.** La intervención realizada fue:

Se realizaron actividades de mantenimiento vial, allí se conformo la via con la ayuda del Kit de maquinaria liviana, se cargo y descargo material sobre la via, compacto y construyo cunetas.

La comunidad a través del (los) presidente(s) de la(s) Junta(s) de Acción Comunal, como representante(s) legal(es), recibe(n) a satisfacción, el mantenimiento de la vía ya descrita(s), comprometiéndose a conservarla(s) en buen estado y realizar su mantenimiento, quedando la empresa MARV 4, exonerada de cualquier tipo de responsabilidad posterior.

En constancia de lo anterior firman:

Rocio Obando

**REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD**
**C.C. No.** 1108 998 412

**Inspector MARV 4**
**C.C. No.**

**REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD**
**C.C. No**

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOB-M-007A

CONTRATO 4155 DE 2024

## ACTA UNICA DE VERIFICACION Y RECIBO DE OBRA

**CONTRATO No. : 4155 DE NOVIEMBRE DE 2024**

**OBJETO: CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA.**

**MUNICIPIO:** Ronceswalles

**VEREDA:** Bruselas

En el Municipio de Ronceswalles en la vereda Bruselas a los 30 días del mes de Enero del año 20 25 se reunieron el ingeniero (a) Stephanie Lora como Supervisor de Campo, en representación de **MARV 4** Y el señor (a) Rocio Obando en calidad de representante en representación de la(s) Comunidad(es) beneficiada(s), con el objeto de efectuar la presente acta única de verificación y recibo a conformidad de la obra ejecutada.

| VIA | KMS INTERVENIDOS |
|---|---|
| Ronceswalles. Bruselas | 6 Km |

En constancia de lo anterior se firma por quienes en ella intervinieron:

Doris Rocio obando

**Representante de la(s) Comunidad(es)**

C.C.No. 1108998442

**Inspector Contrato 4155 de 2024**
**MARV 4**
C.C. No

UNIÓN TEMPORAL MA

GOB-M-007C
CONTRATO 4155 DE 2024

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

## AUTORIZACIÓN PARA RESGUARDO DE LA MAQUINARIA

Yo, Rocio obando, con Cédula de Ciudadanía N° 1.108.998.442 Por medio del presente documento, y en calidad de Representante, del predio Parqueaderos Akuarela de la vereda Bracales, del municipio Rovira Valles autorizo al Ingeniero (a) Stefanie lenis quien en representación del contrato 4155 de Noviembre de 2024 la (UNIÓN TEMPORAL MARV 4), cuyo objeto es "CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA". Para estacionar y resguardar la maquinaria del mantenimiento de las vías como son:

Volqueta 9, 22,
Retroexcavadora 36,
Motoniveladora 38,
Cargador ,
Vibrocompactador 4,
Excavadora ,

Con el compromiso de velar por el buen estado y la seguridad de los mismos durante la permanencia en el predio y no permitir el acceso o manipulación de la maquinaria a personal ajeno y/o sin autorización únicamente del Ingeniero Supervisor.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 4155 de 2024 y así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

Rocio obando

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.** 1108998442

**Pdte. Junta de acción Comunal (testigo)**
**C.C. No.**

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOB-M-007D
CONTRATO 4155
DE 2024

**AUTORIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN DE MATERIAL PARA EL MANTENIMIENTO E INTERVENCIÓN DE VIAS**

Yo, Almidcar Chaluiz, identificado con Cédula de Ciudadanía N° 5'989.146, Por medio del presente documento, en calidad de propietario y/o administrador del predio Balsaderas, ubicado en la vereda Bruselas, del municipio Ronesvalles autorizo al Ingeniero (a) Stephanie Lara quien en representación de la Empresa UNIÓN TEMPORAL MARV 4, mediante la ejecución del contrato 4155 de Noviembre de 2024 cuyo objeto es CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA, para que explote y extraiga el material necesario del predio a modo de donación, para la conformación de la (s) vía (s) a intervenir.

Esta autorización se expide para la Ejecución del contrato 4155 de Noviembre de 2024. Así mismo declaro la posesión del predio para emitir la presente autorización.

**Firma Administrador o Propietario**
**C.C. No.** 5'989.146

**Pdte. Junta de acción Comunal(testigo)**
**C.C. No.**

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 4

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**PREOPERACIONALES DE EQUIPOS**

**FRENDE DE TRABAJO RONCESVALLES**

**ENERO DE 2025**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS |

**PERIODO: 2 DE ENERO AL 5 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: ODU 862** | **MARCA:** FTR CHEVROLET |
| **EQUIPO No.** | 22 | **MODELO: 2014** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 5832697** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | | | | | | | 100675 | | 100675 | | 100825 | | 100877 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | 100775 | | 100825 | | 100877 | | 100969 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARL. | | |
| **Operador** | Firma: Paul Guevara | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**PERIODO: 6 DE ENERO AL 8 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: ODU 862** | **MARCA:** FTR CHEVROLET |
| **EQUIPO No.** | 22 | **MODELO: 2014** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 5832697** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | | |
| | | 100969 | | 101049 | | 101129 | | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** | |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 101049 | | 101129 | | 101249 | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Paul Quiñonez | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS |

**PERIODO: 16 DE ENERO AL 19 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: ODU 862** | **MARCA:** FTR CHEVROLET |
| **EQUIPO No.** | 22 | **MODELO: 2014** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 5832697** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | | | | | | | | 101249 | | 101341 | | 101433 | | 101525 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | 101341 | | 101433 | | 101525 | | 101617 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Raul Ortiz | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 20 DE ENERO AL 22 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: ODU 862** | **MARCA:** FTR CHEVROLET |
| **EQUIPO No.** | 22 | **MODELO: 2014** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 5832697** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | |
| | | 101617 | | 101709 | | 101801 | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 101709 | | 101801 | | 101931 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Raul Quintero | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**PERIODO: 27 DE ENERO AL 31 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: ODU 862** | **MARCA:** FTR CHEVROLET |
| **EQUIPO No.** | 22 | **MODELO: 2014** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 5832697** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | |
| | | 101931 | | 102051 | | 102143 | | 102235 | | 102327 | | | | | | |
| | **DIA** | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | OBSERVACIONES |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Botiquín | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs voico - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| ESTADO GENERAL | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| LUCES | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| CABINA | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| VOLCO | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 102051 | | 102143 | | 102235 | | 102327 | | 102426 | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Raul Quiñonez | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | |

**PERIODO: 2 DE ENERO AL 5 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 686** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 9 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 1005780503** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | | | | | | | | 149250 | | 148700 | | 149470 | | 149565 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | 149380 | | 149470 | | 149565 | | 149655 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS |

**PERIODO: 6 DE ENERO AL 8 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 686** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 9 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 1005780503** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | **C2** | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | |
| | | 149655 | | 149745 | | 149835 | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 149745 | | 149835 | | 149965 | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS |

**PERIODO: 16 DE ENERO AL 19 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 686** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 9 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 1005780503** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | | | | | | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | |
| | | | | | | | | 149965 | | 150065 | | 150165 | | 150272 | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de Herramienta | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tacos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Gato | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Linterna recargable | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del Tanque de combustible | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Nivel del aceite | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Soportes motor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del exhosto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado del switche de encendido | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | De trabajo traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Stop Traseros | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Espejos laterales | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Pito Normal | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Frenos de Servicio | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Freno de emergencia | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Cinturones de Seguridad | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de la puertas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Limpia brisas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de los asientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Velocímetro | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Batería y cables | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Repuesto | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de correas | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Radiador | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Mangueras | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | Estado de empaques del volco | | | | | | | X | | X | | X | | X | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | | | | | | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | | | | | | | 150065 | | 150165 | | 150272 | | 150379 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS |

**PERIODO: 20 DE ENERO AL 22 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 686** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 9 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 1005780503** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | | | | | | |
| | | 150379 | | 150509 | | 150609 | | | | | | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** | |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 150509 | | 150609 | | 150709 | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Oscar Lopez | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |

**PERIODO: 27 DE ENERO AL 31 DE ENERO 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 4155 DE 2024 | **PLACA: OTI 686** | **MARCA:** KODIAK |
| **EQUIPO No.** | 9 | **MODELO: 2009** | **FRENTE DE TRABAJO: BRUSELAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RONCESVALLES** |
| **Licencia de conduccion: 1005780503** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HORA INICIO OPERACIÓN** | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | **7:00** | | | | | | |
| | | 150709 | | 150839 | | 150946 | | 151046 | | 151146 | | | | | | |
| | **DIA** | **LUN** | | **MAR** | | **MIER** | | **JUE** | | **VIE** | | **SAB** | | **DOM** | | **OBSERVACIONES** |
| **ÍTEM** | **ELEMENTOS A CONTROLAR** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | **B** | **M** | |
| **EQUIPO DE CARRETERA** | Botiquín | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **ESTADO GENERAL** | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **LUCES** | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **CABINA** | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **LLANTAS** | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **ESTADO MECÁNICO** | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| **VOLCO** | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | **5:00** | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 150839 | | 150946 | | 151046 | | 151146 | | 151275 | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | **Firma Verificación Inspector:** | |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Oscar Lopez | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-001 |
|---|---|

UNIÓN TEMPORAL – MANTENIMIENTO
ADMINISTRACIÓN RED VIAL 3 "MARV 3"

# PREOPERACIONAL DE VOLQUETAS

**PERIODO: 4 DE NOVIEMBRE AL 10 DE NOVIEMBRE 2025**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATO** | 1642 DE 2023 | **PLACA: NGX 921** | **MARCA:** INTERNATIONAL |
| **EQUIPO No.** | 42 | **MODELO: 2023** | **FRENTE DE TRABAJO: QUEBRADON - DELICIAS** |
| **INSPECCIONADO POR:** | **ING. STEPHANIE LARA** | | **LOCALIZACION: RIOBLANCO** |
| **Licencia de conduccion: 14281122** | | | **Póliza de Responsabilidad Civil:** |
| **Licencia de transito No.** | C2 | **Última Revisión Tecnicomecanica:** | |

| | HORA INICIO OPERACIÓN | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | 7:00 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 18041 | | 18126 | | 18166 | | 18206 | | 18246 | | | | | | |
| | DIA | LUN | | MAR | | MIER | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | | OBSERVACIONES |
| ÍTEM | ELEMENTOS A CONTROLAR | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| EQUIPO DE CARRETERA | Botiquín | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Kit de contingencia según listado adjunto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de Herramienta | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tacos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Gato | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Linterna recargable | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor ABC - 20 lbrs volco - 10 lbrs cabina | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| ESTADO GENERAL | Estado del motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del Tanque de combustible | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Nivel del aceite | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Soportes motor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del exhosto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado del switche de encendido | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| LUCES | De Trabajo delanteras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | De trabajo traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Direccionales Delanteras Y Traseras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Stop Traseros | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| CABINA | Espejo Retrovisor | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Espejos laterales | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Alarma (o pito) de Retroceso | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Pito Normal | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Frenos de Servicio | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Freno de emergencia | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Dirección/suspensión(Terminales). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Cinturones de Seguridad | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de la puertas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Vidrio frontal en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Limpia brisas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Extintor (20 lbs.) ABC para cabina y volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de los asientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Indicadores (Hidráulico - voltímetro-Refrigerante, aire). | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Velocímetro | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Batería y cables | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Repuesto | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | Control de fugas hidráulicas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de correas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Caja de cambios en buen estado. | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Radiador | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Tanque de combustible (Abrazaderas-soporte) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Mangueras | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| VOLCO | Estado del volco (Sin huecos ni cortaduras) | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Ajuste de la tapa y compuerta del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | condicciones de ganchos y pasadores de la tapa del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | tornillos de seguridad para el cierre del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | Estado de empaques del volco | X | | X | | X | | X | | X | | | | | | |
| | **HORA FINALIZACIÓN OPERACIÓN** | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | 5:00 | | | | | | |
| | **KILOMETRAJE FINAL** | 18126 | | 18166 | | 18206 | | 18246 | | 18365 | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DOCUMENTOS OPERADOR** | Afiliación EPS. | | **Firma Verificación Inspector:** |
| | Afiliación ARP. | | |
| **Operador** | Firma: Yajaret Botto | **El Equipo esta apto para Trabajar:** | SI ( ) NO ( ) |

**FIRMA COORDINADOR**

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: VIBROCOMPACTADOR 4 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 2 DE ENERO AL 5 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1624 | | | | | | 1624 | | | | 1626 | | 1628 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | | | | | 1624 | | 1626 | | 1628 | | 1630 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | Jorge O | | Jorge O | | Jorge O | | Jorge O | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: VIBROCOMPACTADOR 4 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 6 DE ENERO AL 8 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1630 | | 1632 | | 1634 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 1632 | | 1634 | | 1636 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | Jorge O. SA | | Jorge O SA | | Jorge O SA | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|

**UNIÓN TEMPORAL MARV 4**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 4155 DE 2024 **MODELO:** VIBROCOMPACTADOR 4 **MARCA:** CAT

**INSPECCIONADO POR:** ING. STEPHANIE LARA **LOCALIZACION:** BRUSELAS **FRENTE DE TRABAJO:** RONCESVALLES

**PERIODO:** 27 DE ENERO AL 31 DE ENERO 2025 **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 1636 | | 1638 | | 1640 | | 1642 | | 1644 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | X | | X | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | X | | X | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | X | | X | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 1638 | | 1640 | | 1642 | | 1644 | | 1644 | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | Jorge O | | Jorge O | | Jorge O | | Jorge O | | Jorge O | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: RETRO 36 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 2 DE ENERO AL 5 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | | | | | 2745 | | 2751 | | 2757 | | 2763 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | | | | | 2751 | | 2757 | | 2763 | | 2769 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: RETRO 36 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 6 DE ENERO AL 8 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 2769 | | 2775 | | 2781 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 2775 | | 2781 | | 2787 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: RETRO 36 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 16 DE ENERO AL 19 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | | | | | 2787 | | 2790 | | 2792 | | 2795 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | | | | | 2790 | | 2792 | | 2795 | | 2797 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: RETRO 36 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 20 DE ENERO AL 22 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 2797 | | 2800 | | 2801 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 2800 | | 2801 | | 2803 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: RETRO 36 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 27 DE ENERO AL 31 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 2803 | | 2808 | | 2812 | | 2817 | | 2822 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | X | | X | | X | | X | | X | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 2808 | | 2812 | | 2817 | | 2822 | | 2828 | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

| VERSION 1 | GOB-M-002 |
|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA |

CONTRATO N° 4155 DE 2024 MODELO: MOTO 38 MARCA: CAT

INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA LOCALIZACION: BRUSELAS FRENTE DE TRABAJO: RONCESVALLES

PERIODO: 2 DE ENERO AL 5 DE ENERO 2025 FECHA:

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | | | | | | | 6478 | | 6486 | | 6496 | | 6504 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * De trabajo traseras | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Palancas de mando | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Pedales | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| | Sistema de Dirección | 1 | | | | | | | X | | X | | X | | X | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | | | | | | | X | | X | | X | | X |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | | | | | | | 6486 | | 6496 | | 6504 | | 6512 | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | | | | | | | Arley | | Arley | | Arley | | Arley | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

OBSERVACIONES:

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1 | GOB-M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 4**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 4155 DE 2024 **MODELO:** **MOTO 38** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **BRUSELAS** **FRENTE DE TRABAJO:** **RONCESVALLES**

**PERIODO: 6 DE ENERO AL 8 DE ENERO 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 6512 | | 6522 | | 6533 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SAB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 6522 | | 6533 | | 6541 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | Ailey | | Ailey | | Ailey | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

VERSION 1 | GOB-M-002

**UNIÓN TEMPORAL MARV 4**

**FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA RETROEXCAVADORAS Y MOTONIVELADORA**

**CONTRATO N°** 4155 DE 2024 **MODELO:** **MOTO 38** **MARCA:** **CAT**

**INSPECCIONADO POR: ING. STEPHANIE LARA** **LOCALIZACION:** **BRUSELAS** **FRENTE DE TRABAJO:** **RONCESVALLES**

**PERIODO: 27 DE ENERO AL 31 DE ENERO 2025** **FECHA:**

| | ÍTEM | HOROMETRO INICIAL | 6512 | | 6512 | | 6512 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIA | LUN. | | MAR. | | MIER. | | JUEV. | | VIER. | | SÁB. | | DOM. | |
| | | CANTIDAD | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | * De trabajo delanteras (altas/bajas) | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo delanteras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales delanteras parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Direccionales traseras de parqueo/giro | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De stop y señal trasera | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * De trabajo traseras | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| CABINA | * Protección antivuelco (R.O.P.S) certificada | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Cinturón de seguridad | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Extintor de incendio (10 lbs PQS) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Asiento (dispositivo de giro) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Indicadores (hidráulicos-refrigerantes-'horometro-corriente-aceite motor) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Escaleras y apoyos de acceso | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Espejos laterales | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | * Espejo central convexo | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Palancas de mando | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Pedales | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidráulicas | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Estado de pasadores (Bastidor, Desgarrador) | Completos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado de pasadores (brazo/balde) | Completos | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos estabilizadores en buen estado | 2 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Mecanismo de giro (brazo excavador) | 1 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Función hidráulica en buen funcionamiento | Completas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de servicio en buen estado | 4 llantas | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | * Freno de emergencia en buen estado | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Estado general (desgarrador/balde) | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | Mandos de levante del brazo | 2 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Gatos hidráulicos en buen estado | Todos | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Compartimiento del motor aseado | Completo | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| | Sistema de Dirección | 1 | X | | X | | X | | | | | | | | | |
| LLANTAS | En buen estado, sin abultamientos, cortadas | | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| | * Huellas en buen estado | 4 | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| AVAL DE FUNCIONAMIENTO | HOROMETRO FINAL | | 6512 | | 6512 | | 6512 | | | | | | | | | |
| | FIRMA DIARIA DEL OPERADOR: | | Arley | | Arley | | Arley | | | | | | | | | |
| | FIRMA VERIFICACION INSPECTOR: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EQUIPO FUERA DE SERVICIO | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |

FIRMA COORDINADOR

**OBSERVACIONES:**

**NOTA IMPORTANTE:** La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el **OPERADOR** del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

# CONTRATISTA
# UNION TEMPORAL MARV 4

## OBJETO DEL CONTRATO

CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA

**CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

**FRENDE DE TRABAJO RONCESVALLES**

**ENERO DE 2025**

| FRENTE RONCESVALLES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #.ORDEN | DIA | HORA | RECIBO | GLS | TOTAL | ESTACION SERVICIO | OBSERVACIONES | FRENTE |
| 2 | 4-ene-25 | 10:05:42 | 99939 | **55,513** | $ 582.331,00 | ESTACION DISTRACOM | Andres Hernandez 1.110.538.880 Supervisor | FRENTE RONCESVALLES |
| 3 | 4-ene-25 | 10:05:07 | 99938 | **57,970** | $ 608.105,00 | ESTACION DISTRACOM | Andres Hernandez 1.110.538.880 Supervisor | FRENTE RONCESVALLES |
| 4 | 4-ene-25 | 9:55:12 | 99936 | **7,828** | $ 82.116,00 | ESTACION DISTRACOM | Raul Quintero V#22 | FRENTE RONCESVALLES |
| 15 | 11-ene-25 | 9:45:53 | 100211 | **25,000** | $ 262.250,00 | ESTACION DISTRACOM | Raul Quintero V#22 | FRENTE RONCESVALLES |
| 16 | 11-ene-25 | 10:10:29 | 100215 | **94,376** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 17 | 11-ene-25 | 10:21:39 | 100219 | **94,376** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 18 | 11-ene-25 | 10:32:15 | 100220 | **47,299** | $ 496.167,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 103 | 25-ene-25 | 10:08:09 | 100953 | **44,009** | $ 461.654,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 104 | 25-ene-25 | 10:29:34 | 100958 | **57,064** | $ 598.601,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 105 | 25-ene-25 | 10:38:05 | 100961 | **4,399** | $ 46.146,00 | ESTACION DISTRACOM | Saisariel Botero V#42 | FRENTE RONCESVALLES |
| 106 | 25-ene-25 | 10:43:03 | 100964 | **10,602** | $ 111.215,00 | ESTACION DISTRACOM | Saisariel Botero V#42 | FRENTE RONCESVALLES |
| 107 | 25-ene-25 | 9:13:32 | 100938 | **35,462** | $ 371.996,00 | ESTACION DISTRACOM | Raul Quintero V#22 | FRENTE RONCESVALLES |
| 108 | 25-ene-25 | 9:43:29 | 100948 | **94,376** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 109 | 25-ene-25 | 9:41:50 | 100949 | **94,376** | $ 990.000,00 | ESTACION DISTRACOM | Jeison Alvis 1.110.512.907 Coordinador | FRENTE RONCESVALLES |
| 110 | 25-ene-25 | 9:56:01 | 100951 | **28,237** | $ 296.206,00 | ESTACION DISTRACOM | Anderson Lopez V#9 | FRENTE RONCESVALLES |

| | |
|---|---|
| TOTAL MES | 750,887 |
| MES ANTERIOR | 366,714 |
| TOTAL ACPM | 1117,601 |

| | |
|---|---|
| CONSUMO MES | 937,601 |
| REMANENTE | 180,000 |

| VERSION 1 | GOB-M-014 | |
|---|---|---|
| UNIÓN TEMPORAL MARV 4 | CONTRATO NO. 4155DE 2024 | GOBERNACIÓN DEL TOLIMA |
| | CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA | |

## INFORME SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIARIO EN TURNO

TURNO: DIURNO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2025

MUNICIPIO: RONCESVALLES VEREDA : BRUSELAS COORDINADOR: JEISON ALVIS

VIA: PLAYARICA - RONCESVALLES

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE DEL OPERADOR | LUNES() | | MARTES () | | MIERCOLES (1) | | JUEVES(2) | | VIERNES(3) | | SABADO(4) | | DOMINGO (5 ) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | 38 | JAIME ORTIZ | | | | | | | 50 | | | | | | 50 | | | | 100,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 36 | NELSON TAQUEMICHE | | | | | | | 36 | | | | | | 36 | | | | 72,000 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR | 4 | JORGE ORTIZ | | | | | | | 28 | | | | | | 16 | | | | 44,000 |
| 4 | VOLQUETA | 9 | OSCAR LOPEZ | | | | | | | 20 | | | | | | 30 | | | | 50,000 |
| 5 | VOLQUETA | 22 | RAUL QUINTERO | | | | | | | 20 | | | | 7,828 | | 30 | | | | 57,828 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES ( 6) | | MARTES ( 7) | | MIERCOLES ( 8 ) | | JUEVES( 9) | | VIERNES ( 10) | | SABADO( 11) | | DOMINGO ( 12) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | 38 | JAIME ORTIZ | | | | | 50 | | | | | | | | | | | | 50,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 36 | NELSON TAQUEMICHE | | | | | 36 | | | | | | | | | | | | 36,000 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR | 4 | JORGE ORTIZ | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | 10,000 |
| 4 | VOLQUETA | 9 | OSCAR LOPEZ | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | 30,000 |
| 5 | VOLQUETA | 22 | RAUL QUINTERO | | | | | 30 | | | | | | 25 | | | | | | 55,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES( 13) | | MARTES(14) | | MIERCOLES( 15) | | JUEVES( 16) | | VIERNES(17) | | SABADO( 18) | | DOMINGO ( 19) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | 38 | JAIME ORTIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 36 | NELSON TAQUEMICHE | | | | | | | | | | | 36 | | | | | | 36,000 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR | 4 | JORGE ORTIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 9 | OSCAR LOPEZ | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | 30,000 |
| 5 | VOLQUETA | 22 | RAUL QUINTERO | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | 30,000 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES( 20) | | MARTES(21) | | MIERCOLES( 22) | | JUEVES( 23) | | VIERNES(24) | | SABADO( 25) | | DOMINGO ( 26) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | 38 | JAIME ORTIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 36 | NELSON TAQUEMICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR | 4 | JORGE ORTIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,000 |
| 4 | VOLQUETA | 9 | OSCAR LOPEZ | | | 30 | | | | | | | | 28,237 | | | | | | 58,237 |
| 5 | VOLQUETA | 22 | RAUL QUINTERO | | | 30 | | | | | | | | 35,462 | | | | | | 65,462 |
| 6 | VOLQUETA | 42 | SAYSARIEL BOTERO | | | | | | | | | | | 15,001 | | | | | | 15,001 |

| ITEM | ASIGNACIÓN EQUIPO | | | SUMINISTRO GALONES DE ACPM | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL GALONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MAQUINA | No. INTERNO | NOMBRE OPERADOR | LUNES( 27) | | MARTES( 28) | | MIERCOLES (29 ) | | JUEVES( 30) | | VIERNES( 31) | | SABADO( ) | | DOMINGO ( ) | | | | |
| | | | | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | GL | FIRMA RECIBIDO | | | |
| 1 | MOTONIVELADORA | 38 | JAIME ORTIZ | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 20,000 |
| 2 | RETROEXCAVADORA | 36 | NELSON TAQUEMICHE | | | | | 28,07 | | | | | | | | | | | | 28,073 |
| 3 | VIBROCOMPACTADOR | 4 | JORGE ORTIZ | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | 10,000 |
| 4 | VOLQUETA | 9 | OSCAR LOPEZ | | | | | 25 | | | | 30 | | | | | | | | 55,000 |
| 5 | VOLQUETA | 22 | RAUL QUINTERO | | | | | 25 | | | | 30 | | | | | | | | 55,000 |
| 6 | VOLQUETA | 42 | SAYSARIEL BOTERO | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | 30,000 |

937,601

OBSERVACIONES: Viene 366.714 del mes de enero. Se traslada 180 gl para el mes de febrero

VoBo SUPERVISOR (A): VoBo COORDINADOR:

ERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOB-M-012A
CONTRATO 4155 DE 2024

GOBERNACION DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Roncesvalles
FECHA : 04/01/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 0947 del 07 de Marzo del 2024 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 4155 del 27 de Noviembre de 2024 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Roncesvalles la cantidad de 121,311 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 04 de Enero del 2025.

| Quien Entrega | Quien Recibe |
|---|---|
| Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz<br>Supervisor del contrato 0947 de 2024<br>Gobernación del Tolima | ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano<br>Coordinador Contrato 4155 de 2024.<br>MARV 4 |

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 99939
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

Fecha remision: 2025/01/01
Vencimiento: 2025/02/03
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: RONSES
Kilometros: 0
Cedula: 800113672

Hora: 10:05:42
Combustible: DIESEL
Volumen: 55.5130
Precio: $10490
Total: $582331

Panel: MFC500
Dispositivo: HAND283 05
Empleado: DEVIA BUSTOS LEON

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Ronce

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 99938
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

Fecha remision: 2025/01/01
Vencimiento: 2025/02/03
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: RONSES
Kilometros: 0
Cedula: 800113672

Hora: 10:05:07
Combustible: DIESEL
Volumen: 57.9700
Precio: $10490
Total: $608105

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283-05
Empleado: DEVIA BUSTOS LEON

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Ronce

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 99936
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

Fecha remision: 2025/01/04
Vencimiento: 2025/02/03
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: ODU862
Kilometros: 100702
Cedula: 800113672

Hora: 09:55:12
Combustible: DIESEL
Volumen: 7.8280
Precio: $10490
Total: $82116

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283-04
Empleado: DEVIA BUSTOS LEON

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Raúl Quintero.
CC 5852647
Volante 22

VERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOB-M-012A
CONTRATO 4155 DE 2024

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Roncesvalles
FECHA : 11/01/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 0947 del 07 de Marzo del 2024 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 4155 del 27 de Noviembre de 2024 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Roncesvalles la cantidad de 261,051 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 11 de Enero del 2025.

| Quien Entrega | Quien Recibe |
|---|---|
| Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz | ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano |
| Supervisor del contrato 0947 de 2024 | Coordinador Contrato 4155 de 2024. |
| Gobernación del Tolima | MARV 4 |

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100215
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res No 000200
de 27 DIC 2021
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137431826

Fecha remision: [illegible]
Vencimiento: 2025/02/10
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: RONCES
Kilometros: 0
Cedula: 800113672

Hora: 10:10:29
Combustible: DIESEL
Volumen: 94.3760
Precio: $10490
Total: $990000

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283 05
Empleado: FRANCY YOMARA ROD

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100211
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024,
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137431826

Fecha remision: 2025/01/11
Vencimiento: 2025/02/10
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: ODU862
Kilometros: 101090
Cedula: 800113672

Hora: 09:45:53
Combustible: DIESEL
Volumen: 25.0000
Precio: $10490
Total: $262250

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283 03
Empleado: FRANCY YOMARA ROD

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre: Raul Quintero
CC 85260[illegible]
valgen cc
Ronces

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100219
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2021
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137431826

Fecha remision: 2025/01/11
Vencimiento: 2025/02/10
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: RONCES
Kilometros: 0
Cedula: 800113672

Hora: 10:21:39
Combustible: DIESEL
Volumen: 94.3760
Precio: $10490
Total: $990000

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283 03
Empleado: FRANCY YOMARA ROD

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100220
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137431826

Fecha remision: 2025/01/11
Vencimiento: 2025/02/10
Naturaleza: Credito

Cliente:GOBERNACION DEL TOL
Contrato: OC 125653
Nit: 800113672
Direccion:CR 3 CL 11 ED GO
Telefono: 2611616
Placa: RONCES
Kilometros: 0
Cedula: 800113672

Hora: 10:32:15
Combustible: DIESEL
Volumen: 47.2990
Precio: $10490
Total: $496167

Panel: MFC501
Dispositivo: HAND283 05
Empleado: FRANCY YOMARA ROD

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

'ERSION 1

UNIÓN TEMPORAL MARV 4

GOB-M-012A
CONTRATO 4155 DE 2024

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA

# ACTA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE

MUNICIPIO : Roncesvalles
FECHA : 25/01/2025

Yo, Julio Cesar Gallo Ortiz, en calidad de Supervisor del Combustible del Contrato 0947 del 07 de Marzo del 2024 de la Gobernación del Tolima certifico que realizo entrega al ingeniero (a) Jeison Giovanni Alvis Lozano Coordinador del contrato 4155 del 27 de Noviembre de 2024 cuyo objeto es ¨***CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIOS DE OUTSOURCING PARA LA OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA MAQUINARIA PESADA Y VOLQUETAS DE LA GOBERNACION DEL TOLIMA Y LA MAQUINARIA DE LA UNIDAD NACIONAL DE GESTION DE RIESGOS DE DESASTRES, PARA REALIZAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS DE PUNTOS VIALES, PUNTOS CRITICOS, EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LOS MUNICIPIOS Y EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO TOLIMA***¨ y responsable de la entrega del combustible para la operación de las maquinas asignadas al trabajo de recuperación y habilitación vial en el frente de trabajo del Municipio de Roncesvalles la cantidad de 368,525 galones de combustible.

En constancia de lo anterior, se firma el 25 de Enero del 2025.

Quien Entrega

Vo.Bo. Julio Cesar Gallo Ortiz
Supervisor del contrato 0947 de 2024
Gobernación del Tolima

Quien Recibe

ING. Jeison Giovanni Alvis Lozano
Coordinador Contrato 4155 de 2024.
MARV 4

Vo.Bo. Sebastián Ortiz Peñuela
Apoyo Supervisión del contrato 0947 de 2024
Gobernación del Tolima

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100953
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | RONCES |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 10:08:09 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 44.0000 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $461654 |
| Panel: | MFC499 |
| Dispositivo: | HAND283-04 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Roncej

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100958
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | RONCE |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 10:29:34 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 57.0640 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $598601 |
| Panel: | MFC501 |
| Dispositivo: | HAND283-05 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Roncej

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100961
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | NGX921 |
| Kilometros: | 18039 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 10:38:05 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 4.3990 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $46146 |
| Panel: | MFC501 |
| Dispositivo: | HAND283-05 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Saisariel Botevo
Ronses

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100964
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | NGX921 |
| Kilometros: | 18039 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 10:43:03 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 10.6020 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $111215 |
| Panel: | MFC501 |
| Dispositivo: | HAND283-05 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Saisariel Botevo
Ronses
Roncej

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100938
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | ODU862 |
| Kilometros: | 101967 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 09:13:32 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 35.4620 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $371996 |
| Panel: | MFC501 |
| Dispositivo: | HAND283-05 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre: Raul Quintero
ce 5852607
volqueta 22
Ronces

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100948
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | RONCES |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 09:43:29 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 94.3760 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $990000 |
| Panel: | MFC500 |
| Dispositivo: | HAND283-04 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Ronces

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100949
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | ROCES |
| Kilometros: | 0 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 09:41:50 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 94.3760 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $990000 |
| Panel: | MFC499 |
| Dispositivo: | HAND283-04 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego:

Recibi:

Nombre:

Ronces

distracom

*COPIA(1)
Remision de Venta
No. REFK 100951
Distribucion y Transporte de C
NIT: 811.009.788 8
distracomeltriunfo
@distracom.com.co
Cod. Act. 4731
Somos Grandes Contribuyentes
Segun Res. No 000200
de 27 DIC 2024
DISTRACOM EL TRIUNFO
CRA 1 #18 A 01
Ibague
TEL:3137434826

| | |
|---|---|
| Fecha remision: | 2025/01/25 |
| Vencimiento: | 2025/02/24 |
| Naturaleza: | Credito |
| Cliente: | GOBERNACION DEL TOL |
| Contrato: | OC 125653 |
| Nit: | 800113672 |
| Direccion: | CR 3 CL 11 ED GO |
| Telefono: | 2611616 |
| Placa: | OT1686 |
| Kilometros: | 150674 |
| Cedula: | 800113672 |
| Hora: | 09:56:01 |
| Combustible: | DIESEL |
| Volumen: | 28.2370 |
| Precio: | $10490 |
| Total: | $296206 |
| Panel: | MFC500 |
| Dispositivo: | HAND283 05 |
| Empleado: | DEVIA BUSTOS LEON |

Validado: ID Electronico

Entrego: oscar lopez
1005760503

Recibi: Rovira
Q8
#9

Nombre:
Ronces